|  |  |
| --- | --- |
| **PROGETTO**  **SUBNODES - "Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network"** | |
| **PROGRAMMA CTE**  **LOGO E SITO WEB** | [**http://www.interreg-central.eu/Content.Node/home.html**](http://www.interreg-central.eu/Content.Node/home.html)  http://www.interreg-central.eu/src/interreg-central-eu/images/int_logo_groesser.png |
| **LOGO PROGETTO** | **C:\Users\lanarie\Documents\Programmi Gestione Diretta UE\Central Europe\SUBNODES\Comunicazione\SubNodes Project Logo\SubNodes_CMYK.jpg** |
| **TITOLO** | SUBNODES - "Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network" |
| **SITO WEB** | <http://www.interreg-central.eu/Content.Node/subnodes.html> |
| **DURATA** | 3 anni |
| **PRESENTAZIONE SINTETICA, OBIETTIVI E RISULTATI** | Il progetto SUBNODES - "Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network" - mira a migliorare i collegamenti dall’hinterland verso gli hub primari della rete TEN-T, attraverso gli hub di trasporto secondari, i cosiddetti “*Subnodes*”. I nodi primari della rete TEN-T sono principalmente città con più di 150.000 abitanti e sono localizzati sulle principali linee ferroviarie della rete TEN-T core. I *subnode* sono principalmente città di dimensioni inferiori e città di periferia ma non molto distanti dall’hub principale, mediamente 25-50 km. Un esempio di nodi primari sono Brno (CZ), Erfurt (DE), Poznan (PL), con i subnodes Blansko (CZ), Sòmmerda (DE), Koscian (PL). Per Regione Lombardia i nodi primari che saranno presi in considerazione coincidono con gli aeroporti *core* di Malpensa, Linate e Orio al Serio; i *subnode* considerati saranno Varese, Como, Bergamo, Brescia.  Sarà elaborata una strategia di sviluppo dei *subnode*, con la quale saranno individuate le misure e le azioni per migliorare i collegamenti delle reti di trasporto secondarie verso gli hub principali della rete TEN-T. La strategia sarà sviluppata in maniera congiunta da tutti i partner, che poi acquisiranno i principi base come fondamento che regolerà la politica di mobilità nelle proprie realtà.Ogni Regione potrà individuare e sviluppare una serie di azioni con cui sviluppare la rete di collegamenti di uno o più *subnode*, con la possibilità di testare l’applicazione di misure concrete in condizioni reali. Le conclusioni del progetto dovranno poi essere recepite nei rispettivi documenti di indirizzo e pianificazione regionali. |
| **BUDGET FESR** | 1.531.393,10 € |
| **BUDGET TOTALE** | 1.854.554,76 € |